

# ANPAN NEWSLETTER

## FEBBRAIO 2015

### TEMPO DI ELEZIONI IN CASA ANPAN

Come già comunicato, con la prossima Assemblea Generale convocata per venerdì 17 aprile prossimo, avrà inizio la procedura per l'elezione dei nostri Organi sociali che resteranno in carica nel triennio 2015-2018.

L'adempimento statutario è stato anticipato di un anno rispetto alla scadenza naturale degli attuali componenti per il fatto che un insieme di cause (problemi famigliari, personali, trasferimenti) aveva fatto perdere al Consiglio quell'adeguato grado di rappresentatività richiesto dall'art. 8 del nostro Statuto.

Considerata la circostanza e allo scopo di consentire il più ampio rinnovo dell'organigramma associativo anche i componenti dei Collegi dei revisori dei Conti e dei Probi Viri hanno generosamente rimesso il loro mandato che cesserà con la proclamazione dei nuovi eletti.

Pertanto la imminente chiamata elettorale riguarderà tutti e tre gli Organi dell'ANPAN per la cui composizione si può candidare qualunque Associato Ordinario purché in regola con la corresponsione della quota annuale.

Ricordiamo che – a seguito delle modifiche statutarie apportate con il testo di febbraio 2010 – anche se accanto al nome dei candidati e al fine di facilitarne il riconoscimento ci sarà la sigla della Categoria di provenienza (A/V-PIL-TV) – tutti possono votare per tutti nell'ambito di un concreto esercizio di democrazia che – ci si augura – porterà a rappresentarci i Collegi più capaci e disponibili al servizio dell'intera attuale unica Categoria degli aeronaviganti italiani non più in servizio (compresi quindi coloro che si trovano in

cassa integrazione e in mobilità senza prospettive di reimpiego operativo).

\*\*\*

Anche se la procedura per le nuove elezioni – come detto – inizierà al termine dell'Assemblea Generale chiamata ad indicare la rosa dei candidati, la Segreteria ha già iniziato la raccolta delle candidature sia da portare in Assemblea sia per l'eventuale integrazione delle liste qualora il numero dei Collegi da votare risultasse inferiore a quello ideale di "*almeno il doppio dei posti disponibili*" come suggerito dallo Statuto. Posti che sono 9 per il Consiglio, 5 (3 effettivi e 2 supplenti) per il Collegio dei Revisori dei Conti e 3 (il più votato di ognuna delle tre Categorie di provenienza) per la composizione del Collegio dei Probi Viri.

Invitiamo pertanto tutti coloro che intendono impegnarsi per un incarico associativo a segnalare il loro nominativo, frequentare la sede per avvicinarsi ai problemi da trattare e contribuire sin d'ora all'attività comune nel settore ritenuto più consono alle diverse competenze ed esperienze.

\*\*\*

L'ANPAN – come ogni altra organizzazione che si regge sulla volontarietà dei propri rappresentanti – ha necessità di ricambi generazionali e di sempre nuove idee ed energie per garantire lunga e fruttuosa vita ad una Associazione unica nel panorama dell'Aviazione Civile italiana in grado di difendere gli interessi del personale navigante in pensione e di preservare valori e memorie insostituibili del comparto di trasporto aereo nazionale.

**Segreteria: tel.: 06-51.96.41.69 - fax: 06-51.96.62.32**

**Sito web: [www.anpaninfo.it](http://www.anpaninfo.it)**

**E-mail: [anpan@anpaninfo.it](mailto:anpan@anpaninfo.it)**

**Contatto Skype: [anpananpan2](https://www.skype.com/people/anpananpan2)**

# PREVIDENZA

## SCADENZE GIUDIZIARIE DI INTERESSE ASSOCIATIVO

- 5 febbraio 2015** – Tribunale di Roma – Processo 1° grado - Udienza 1° gruppo Associati ANPAN per ricorso avverso il Contributo di solidarietà Fondo Volo (ex art. 24 legge 214/2011).
- 20 febbraio 2015** – Corte dei Conti del Lazio – Udienza su ricorsi unificati (magistrati e altri) avverso il Contributo di solidarietà legge 147/2013 (legge di Stabilità 2014).
- 10 marzo 2015** – Corte Costituzionale – Udienza per analisi ricorso di varie parti sociali avverso il blocco della perequazione automatica delle pensioni anni 2012/2013.
- 11 marzo** – Tribunale di Roma – Processo 1° grado - Udienza 2° gruppo Associati ANPAN per ricorso avverso il Contributo di solidarietà Fondo Volo (ex art. 24 legge 214/2011).
- 1 aprile 2015** – Tribunale di Roma – Processo 2° grado – Udienza causa individuale per ricorso avverso il Contributo di solidarietà Fondo Volo (ex art. 24 legge 214/2011).

L'elenco qui sopra riporta le azioni legali – soltanto le ultime in ordine di tempo - a cui siamo stati costretti dalla politica persecutoria adottata da tutti i governi italiani a danno dei pensionati.

Come risulta da alcuni dati che – sebbene a fatica – cominciano a circolare anche sui media.

Sindacati confederali e politici (di ogni colore) invocano spesso l'aumento delle pensioni basse; il che – ovviamente per loro – dovrebbe avvenire a spese di quelle medie e alte. La verità impone di chiarire che su 16.561.000 pensionati ben 8,6 milioni (il 52%) percepiscono prestazioni totalmente o parzialmente a carico dello Stato, così come i circa 4,73 milioni di soggetti beneficiari delle integrazioni al minimo e delle maggiorazioni sociali; soggetti che non sono riusciti – assieme agli oltre 825mila percettori di pensione sociale – in 66 anni di vita a fare almeno 15 anni di contribuzioni regolari (e, se non hanno pagato contributi, non hanno nemmeno pagato le tasse). Sarà impopolare, ma bisogna ammettere che dette pensioni saranno modeste, ma sono in gran parte regalate dalle giovani generazioni e da chi le tasse le ha sempre corrisposte e continua a farlo; il che spiega anche il perché da noi la pressione fiscale sia così elevata.

Ciononostante si continuano ad immaginare ricalcoli, riduzioni e contributi di solidarietà a carico di chi ha almeno pagato la propria pensione (come la maggioranza, salvo qualche migliaio di furbetti)

quando la metà della popolazione beneficia di rendite a carico della fiscalità generale e quindi di tutti noi. Tanto più che ai pensionati che percepiscono sopra i fatidici 3.000 euro lordi al mese (1.700 netti) la pensione “retributiva” non è stata calcolata con il 2% per anno, ma con criteri più penalizzanti e tetti vari. Se poi si ipotizzassero aumenti delle pensioni a parziale o totale carico dello Stato si arriverebbe all'assurdo che quelle diventerebbero più alte di quelle pagate con i contributi; il che scatenerebbe una comprensibile evasione contributiva perché pagare i contributi non converrebbe più a nessuno.

Se qualcuno se lo fosse dimenticato ricordiamo anche che le pensioni – da noi – sono tassate; nel 2012 l'IRPEF e le addizionali comunali hanno sottratto 45,9 miliardi di euro ai pensionati. Si stima che il 50% di queste tasse gravi solo su circa 2,6 milioni di pensionati visto che gli 8,6 milioni riportati precedentemente non pagano un euro di tasse.

Per chi infine denuncia l'eccessivo importo della spesa pubblica in materia previdenziale va ripetuto quanto da noi – e non solo – sostenuto da sempre; e cioè che basterebbe riclassificare la spesa pensionistica e depurarla dagli oneri non pensionistici separando le gestioni PREVIDENZA da quella di ASSISTENZA per vedere chiaramente che ciò non è vero.

## BIGLIETTI AEREI SCONTATI PER EX DIPENDENTI AEROLINEE IATA

In attesa che la nuova Alitalia-SAI ripristini – come da nostra richiesta – la concessione degli ZED al personale in pensione delle ex AZ-LAI e AZ-CAI si ritiene interessante ricordare ai nostri Associati l'esistenza, ormai collaudata da anni, dell'organizzazione internazionale AIRLINE RETIREES. La stessa provvede all'emissione a tariffe scontate di biglietti aerei di varie Compagnie che aderiscono al programma dedicato ai pensionati di Società aeree IATA sia in attività sia messe in liquidazione come nel caso della ex Alitalia.

L'iscrizione alla predetta organizzazione – valida a vita – costa 50 dollari per pensionato mentre ogni biglietto – il cui costo è in funzione dell'aerolinea interessata e della lunghezza della tratta – comporta un diritto di emissione di circa 30 dollari. Formalità, requisiti, società aeree disponibili e ogni altra informazione utile si trovano nel sito: [www.airlineretirees@hotmail.com](mailto:www.airlineretirees@hotmail.com)

## **CONCESSIONI DI VIAGGIO EX DIPENDENTI GRUPPO ALITALIA**

Come era negli auspici dell'ANPAN che recentemente – con l'AFAC e il Gruppo Seniores AZ aveva sollecitato in tal senso i nuovi responsabili aziendali – è stato rinnovato il regime concessionario già in vigore per gli ex dipendenti del Gruppo Alitalia. Ne dà conferma la lettera qui sotto riportata e inviata da AIDA a tutti gli aventi diritto in data 2 gennaio - dopo che dalle 00,01 del 1° gennaio 2015 era diventata operativa la nuova Alitalia – anche se procedura e bonifico bancario sono gli stessi della precedente Alitalia - CAI.

Si rammenta che per certificare la titolarità per le concessioni è necessario anche documentare l'esistenza in vita del richiedente con la presenza diretta dello stesso nei locali AIDA di Fiumicino

- Ovvero tramite apposito atto rilasciato dagli uffici comunali di residenza.
- Ovvero con autocertificazione.
- Ovvero tramite certificato medico.

Informiamo inoltre che a partire da lunedì 22 dicembre 2014 la biglietteria staff di Fiumicino osserva il seguente orario: dal Lunedì al Venerdì, 09.00/14.00 - 16.00/19.30.

*Coloro che non si sono iscritti all'AIDA nel 2014 probabilmente non hanno ricevuto la seguente informativa aziendale, ma resta inteso che potranno iscriversi all'AIDA, in qualsiasi momento, nel corso del 2015.*

Gentile titolare,

La informiamo che la scadenza del 31 dicembre 2014 del contributo annuale per l'emissione dei titoli di viaggio in concessione **è stata prorogata al 31 gennaio 2015** per favorire quanto più possibile la continuità in attesa del suo rinnovo per l'anno 2015; rinnovo per il quale sarà necessario certificare la propria titolarità, così come previsto dal "Regolamento Concessioni di Viaggio titolari non dipendenti del Gruppo Alitalia".

L'inoltro della richiesta per il rinnovo della titolarità concessioni sarà possibile attraverso il sito Alitalia dedicato allo "Staff Ticketing", raggiungibile tramite INTERNET al seguente indirizzo: **[www.alitalia.com/IT\\_IT/StaffTKT](http://www.alitalia.com/IT_IT/StaffTKT)**

Il regolamento prevede annualmente la corresponsione, da parte del titolare per se e per ognuno dei beneficiari designati, **dell'importo di 40 EURO** a persona a titolo di contributo per le spese generali e i servizi correlati all'acquisto ed utilizzo dei biglietti in concessione.

Il contributo potrà essere versato in qualsiasi momento dell'anno in cui si intende usufruire delle Concessioni di Viaggio, sebbene la scadenza vada sempre limitata al 31 dicembre dello stesso anno.

Il titolare potrà designare annualmente, anche in momenti diversi, i beneficiari a cui estendere le concessioni.

Il contributo corrisposto non potrà essere in alcun caso rimborsato.

Il pagamento del contributo in **valuta EURO** e senza spese per il destinatario, potrà essere effettuato come segue:

- tramite bonifico bancario intestato a "ALITALIA COMPAGNIA AEREA ITALIANA" sul c/c Intesa Sanpaolo, filiale di via Lunardi – Area Tecnica – Fiumicino  
IBAN: IT81Q030694963210000004889 SWIFT: BCITITMMB80 - nella causale del bonifico indicare:  
MATRICOLA, NOME, COGNOME del titolare (es.: "AZ001120 GIACOMO BIANCHI")
- presso l'ufficio "AIDA-Concessioni di viaggio" con carta bancomat o di credito dei circuiti: PagoBancomat, VISA, MasterCard, American Express e Diners

**La comunicazione dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario dovrà essere effettuata con invio di una copia dello ricevuta all'indirizzo [FeeStaffTKT@alitalia.it](mailto:FeeStaffTKT@alitalia.it) seguendo le modalità indicate nel sito Alitalia [www.alitalia.com/IT\\_IT/StaffTKT](http://www.alitalia.com/IT_IT/StaffTKT) dedicato allo "Staff Ticketing".**

Si fa presente che l'iscrizione al sito e il pagamento del contributo annuale sono condizioni indispensabili per l'emissione dei titoli di viaggio in concessione Gruppo Alitalia.

Si informa inoltre che ai biglietti acquistati verrà applicata una surcharge tariffaria nella misura di: 20 EURO voli nazionali, 40 EURO voli internazionali, 60 EURO voli intercontinentali.

Cordiali Saluti,  
Staff AIDA

### **Regole di emissione e utilizzo dei biglietti scontati al 50%**

Nel nostro sito [www.anpaninfo.it](http://www.anpaninfo.it) è riportato il regolamento per l'emissione e l'utilizzo dei biglietti dati in concessione. Gli eventuali rimborsi per biglietti non utilizzati devono essere richiesti personalmente presso la biglietteria staff di FCO.

I biglietti scontati al 50% (diversamente da quanto previsto dalla normativa del 2013) saranno vendibili sulla classe tariffaria immediatamente superiore alla più bassa disponibile, solo se prenotati/chiusi su un volo/data specifici. Alternativamente si potranno emettere OPEN solo sulla tariffa di classe economica piena.

\* \* \*

*Resta tuttora non risolto il problema del ripristino degli ZED ai pensionati ex AZ-LAI per il quale l'ANPAN – in collaborazione con l'AFAC – ha recentemente sollecitato direttamente i massimi Responsabili dell'Alitalia-SAI (Società Aerea Italiana).*